

# RASSEGNA STAMPA

## ANNO 2022

AUTOMOBILISMO. CAMPIONE ITALIANO CLASSE GT CUP

### Barbolini, emozioni al Museo «E resterò ancora in Ferrari»

Serata di grande emozione per Edoardo Barbolini al Museo della Ferrari di Maranello. Il pilota modenese classe '94, reduce dalla vittoria tricolore nella classe GT Cup del Campionato Italiano GT Endurance, ha visto affiggere la targhetta con il proprio nome e la macchina con cui quest'anno ha gareggiato sulle leggendarie pareti della casa del cavallino rampante. Evento conclusivo di un anno decisamente speciale in casa Ferrari, una stagione da record che ha visto la Rossa vincere ben 32 titoli GT con la F488. Tra questi c'è anche il trofeo sollevato da Barbolini, autore di un'annata più che positiva alla guida della scuderia SR&R. "Che dire - racconta un visibilmente emozionato Edoardo Barbolini - vedere il proprio nome dentro il museo della Ferrari è un'emozione incredibile. Per un ragazzo nato a Sassuolo con il mito della Ferrari e che ha passato l'infanzia alla finestra per ascoltare il rumore del rombo delle auto di Schumacher o a bordo pista a Fiorano sulle spalle del papà per respirare da vicino l'odore dell'asfalto, è qualcosa che non si può descrivere a parole. La Ferrari rappresenta la storia dell'automobilismo mondiale, per me è un onore immenso". L'emozione più grande, però, è



Edoardo Barbolini indica la "sua" targhetta affissa al Museo Ferrari

quella di vedersi accanto ai propri idoli: "Vedermi vicino agli attuali piloti Ferrari e ai fenomeni del passato nella bacheca dell'alloro è stato irreali. Lunedì ho provato un roller coaster di emozioni unico". Con questo importante evento si è definitivamente concluso il 2021 del pilota sassolese: "Quest'anno ho fatto il primo vero passo verso il professionismo - continua Barbolini - continuerò a lavorare con lo stesso spirito di sacrificio e la stessa voglia. Ho l'animo pieno di gioia e soddisfazione per quello che ho realizzato in questa stagione.

Guardo al 2022 con grande ottimismo: sarò in pista tra gennaio e febbraio con qualche test, ma non so con certezza dove, quando e con chi. L'obiettivo è continuare a fare esperienze e a maturare chilometri. Al momento abbiamo varie opzioni sul tavolo che stiamo valutando, però posso sbilanciarmi e dire che probabilmente sarò ancora in Ferrari. Obiettivi per il futuro nel lungo periodo? Voglio diventare pilota professionista e il sogno nel cassetto è quello di correre la 24 ore di Le Mans. Sognare non costa nulla".

Gabriele Canovi

### Il trionfo in GT Cup del sassolese Edoardo Barbolini celebrato al Museo Ferrari



lunedì 27 dicembre 2021  
di Paolo Braglia

La vittoria di Edoardo Barbolini nella classe GT Cup del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance finisce "sui muri" del Museo Ferrari di Maranello. Il pilota sassolese a fine ottobre, insieme ai compagni Luca Demarchi e Nicholas Ristano del team SR&R, aveva conquistato il tricolore a bordo di una Ferrari 488 Challenge ed ora il Cavallino ricorda quella ed altre vittorie nella mostra "GT 2021, a memorable year", che celebra l'anno più vincente della storia di Ferrari nelle competizioni GT. Il successo del sassolese Barbolini e dei compagni Luca Demarchi e Nicholas Ristano è rappresentato da una foto. La mostra resterà allestita al Museo Ferrari di Maranello fino al 31 marzo.

BARBOLINI AL MUSEO FERRARI PER LA MOSTRA A MEMORABLE YEAR

In veste di Campione Italiano GT Cup Endurance

## Edoardo Barbolini premiato per i suoi successi nell'endurance "Una grande emozione vincere a bordo di una Ferrari"

Nel rally, secondo posto di classe per Palmieri, in coppia con Lucia Zambasi, nelle Vallate Aretine

17 mar 2022



Alla prestigiosa cerimonia 2021 Ferrari GT Racing Season Awards, svoltasi presso l'Autodromo di Monza, il sassolese Edoardo Barbolini è stato premiato per la vittoria della categoria GT Cup nel Campionato Italiano GT serie endurance. Un riconoscimento prestigioso, a testimonianza di un'annata 2021 di crescita a bordo della Ferrari 488 Challenge Evo, e ancor di più emozionante per un giovane pilota nato a pochi chilometri dallo stabilimento della casa del cavallino rampante. Il driver sassolese ha ricevuto il premio da Marc Gené, in una serata impreziosita da tanti piloti pluri - titolati e dai portacolori della squadra Ferrari nell'ambito delle gare Gran Turismo. "Una serata emozionante - ha dichiarato Edoardo Barbolini - essere premiato a Monza da Marc Gené dopo aver vinto un campionato tricolore mi fa sentire orgoglioso e privilegiato. Oltre ad essere fra i piloti protagonisti della mostra al Museo Ferrari a Maranello per celebrare le vittorie della vettura 488 nelle diverse configurazioni, presenziare ad una cena con drivers pluri - titolati e di valore come Andrea Bertolini, Antonio Fuoco ed altri vincitori di gare mondiali endurance è stato un onore e qualcosa di speciale. Ormai sto definendo gli impegni agonistici 2022, con la speranza di disputare un'altra stagione importante".

## Edoardo Barbolini premiato a Monza, pronto per un 2022 in pista



All'Autodromo di Monza premiato Edoardo Barbolini per l'esaltante stagione 2021 che lo ha visto trionfare nel tricolore Gt Cup. Un'emozione unica per il driver di Sassuolo classe '94 che ha ricevuto il premio direttamente dalle mani di Marc Gené e che ha visto la propria immagine nel Museo Ferrari, dove la F488 ha aggiunto altri trofei ad una già ampia bacheca. L'evento "Ferrari GT Racing Season Awards Ceremony" ha visto presenziare tutto il mondo legato al Gt del Cavallino Rampante, piloti professionisti e non solo che da anni danno lustro al marchio di Maranello. L'emozione di Barbolini nel sedere a fianco del concittadino Andrea Bertolini (nove titoli internazionali GT) ed ai piloti Ferrari Competizione Gt che hanno vinto dalla 24 ore di Le Mans al titolo WEC e' stata tanta, piloti da cui trarre ispirazioni e consigli per chi vuole intraprendere una carriera con il Cavallino Rampante.

"E' stata una serata da ricordare - ha detto Edoardo - essere premiati da un pilota come Marc, sedere a fianco di professionisti e tecnici che vivono il mondo delle corse non e' da tutti i giorni, difficile dimenticare una serata come quella di Monza. Vedere la propria immagine nel dipartimento ufficiale Ferrari, aver contribuito ad arricchire la bacheca e' fonte di grande orgoglio, ispirazione per andare avanti e migliorarsi. Lunedì scenderò in pista al Mugello con una Ferrari in versione Challenge, macinerò altri chilometri, ma non posso ancora rivelare i miei programmi 2022, stiamo definendo i dettagli e finché non e' tutto ufficiale preferisco non sbilanciarmi, posso solamente dire che sarà ancora alla guida di una vettura con il cavallino rampante".

### Edoardo Barbolini premiato ai Ferrari GT Racing Season Awards



Edoardo Barbolini, vincitore del GT Cup 2021 del Campionato Italiano Gran Turismo, è stato premiato ai Ferrari GT Racing Season Awards.

Edoardo Barbolini, vincitore della serie Endurance GT Cup 2021 del Campionato Italiano Gran Turismo, parla della premiazione avvenuta ai Ferrari GT Racing Season Awards.

**Edoardo Barbolini e il premio tanto ambito**

Il 9 marzo, all'Autodromo di Monza, è andato in scena il Ferrari GT Racing Season Awards. Evento nel quale è stato premiato Edoardo Barbolini per la vittoria del titolo italiano nella classe GT Cup del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Vediamo insieme le parole del pilota di Sassuolo.

"È stata una serata abbastanza emozionante. Trovarmi ed essere premiato sul palco da persone come Marc Gené ed essere presente alla stessa cena con Alessandro Pier Guidi, Nicklas Nielsen, Côme Ledogar, Antonio Fuoco, Andrea Bertolini, tutti piloti Ferrari è stato molto emozionante. Ho condiviso la serata con persone che hanno vinto mondiali Endurance, come il WEC, 24 ore di Le Mans, 24 ore di Spa, stare al loro fianco è stato un grandissimo onore, privilegio. È stata una grandissima emozione.



"Barbo94" alla guida della sua Ferrari 488 Challenge Evo a Monza nel GT Cup - Photo Credit: Barbo94.it

"Mi auguro che sia solo l'inizio e lavorerò con tutte le mie forze per far sì che lo sia. La nuova stagione è alle porte, si sta per delineare il mio programma e, molto presto, vi svelerò il tutto. Non posso ancora dire quando inizierà la mia stagione, e in che campionato, ma sarà ancora con il Cavallino di Maranello.

"Sono ancora molto molto emozionati e sono ancora al settimo cielo per quello che è successo ieri sera. Era l'ultimo atto della stagione 2021 e adesso super focus sulla stagione 2022.

### MOTORI

## Edoardo Barbolini premiato da Marc Gené al "Ferrari GT Racing Season Awards"



Edoardo Barbolini premiato al "Ferrari GT Racing Season Awards"

### Gabriele Canovi

Serata di gala e di grandi emozioni per il pilota sassolese Edoardo Barbolini, premiato al "Ferrari GT Racing Season Awards". Evento dove sono stati celebrati tutti i piloti, professionisti e non, del mondo Gran Turismo della scuderia di Maranello che si sono distinti nell'ultima stagione sportiva. Presente sul palco dell'autodromo di Monza grazie alla vittoria nella classe GT Cup del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, il driver della scuderia SR&R è stato premiato direttamente da Marc Gené, ex pilota di Formula 1 e oggi Brand Ambassador della Ferrari. Un'emozione non da poco per Barbolini, che ha condiviso il palco con l'altro pilota modenese del Cavallino

Rampante, Andrea Bertolini. «Senza dubbio è una di quelle che serate che ricorderò per tutta la vita - racconta Edoardo Barbolini - essere premiato da una leggenda come Marc Gené non capita tutti i giorni. E condividere un evento come questo con veri totem dell'universo automobilistico come Andrea Bertolini, Alessandro Pier Guidi, Nicklas Nielsen, Côme Ledogar e Antonio Fuoco è stato un onore immenso. Questi nomi hanno vinto di tutto in carriera: mondiali Endurance, il WEC e le 24ore di Le Mans e SPA. Io mi auguro che il 2021 sia stato solo l'inizio di una carriera che spero possa regalarmi più soddisfazioni possibili. Nuova stagione? Ho fatto un test al Mugello, devo ultimare i dettagli poi sarò pronto a iniziare il 2022, ancora al volante di una Ferrari».

### Il sassolese Edoardo Barbolini premiato ai Ferrari GT Racing Season Awards



giovedì 10 marzo 2022  
di Paolo Braglia

È stata una serata memorabile quella di ieri per Edoardo Barbolini. Il pilota sassolese è stato premiato da Marc Gené alla Ferrari GT Racing Season Awards Ceremony, evento tenutosi all'Autodromo di Monza, per la vittoria del titolo italiano nella classe GT Cup del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, ottenuta lo scorso autunno: "Mi auguro sia solo l'inizio, lavorerò con tutte le mie forze perché sia così", racconta Barbolini, ancora emozionato per la premiazione di ieri. Intanto si pensa già alla prossima stagione sportiva, ormai ai blocchi di partenza: "La stagione è alle porte e si sta per delineare il mio programma - racconta il pilota classe '94 -. Questo lunedì sarò al Mugello per dei test alla guida di una Ferrari versione Challenge per mettere su pista dei chilometri in vista della nuova stagione". Per il momento Barbolini non rivela troppo in merito al futuro prossimo: "Posso solo svelare che il nuovo campionato sarà ancora con il Cavallino di Maranello".

# GT INTERNAZIONALE



29 Mar [16:14]  
Con la Ferrari 488 GT3,  
la SR&R guarda all'Europa



SR&R-Scuderia Ravetto & Ruberti ha effettuato i suoi primi giri del nuovo programma GT3: dopo un breve shakedown con Paolo Ruberti alla guida sul circuito di Cremona, la Ferrari 488 GT3 nella tradizionale livrea del team è stata affidata ai piloti titolari Luca Demarchi ed Edoardo Barbolini. Il programma definitivo verrà annunciato nei prossimi giorni, ma si tratterà di un programma internazionale. Manfredi Ravetto ha commentato: "Abbiamo deciso, Paolo ed io, di affrontare la categoria GT3 sull'onda della positiva stagione scorsa in GT Cup pur consapevoli del livello di difficoltà. L'importante per noi è garantire lo "scalino" successivo ai nostri piloti meritevoli e ne consegue questo passo con Luca ed Edoardo. Il programma GT3, naturalmente, si affianca ai programmi GT Cup nel CIGT"

## ENDURANCE-INFO ALL SPORTSCAR NEWS

### Scuderia Ravetto and Ruberti dévoile son équipage Ferrari

ULTIMATE CUP SERIES | 20 AVRIL 2022 | 7:30 par Imvencor

S.R&R prend la direction de l'Ultimate Cup Series cette saison avec une Ferrari 488 GT3.



La Scuderia Ravetto & Ruberti change de braquet cette année en passant de la Ferrari 488 Challenge à la 488 GT3. L'Ultimate Cup Series fera partie du menu de l'écurie italienne dans le championnat Hypersprint Cup.

Luca Demarchi et Edoardo Barbolini se partageront le volant de la Ferrari à la fin du mois au Paul Ricard à l'occasion de l'ouverture de la saison 2022.

Paolo Ruberti : "Une partie de la mission de notre équipe consiste à promouvoir nos pilotes : pour Luca et Edoardo, c'est le bon moment de passer en GT3 et nous le faisons ensemble. Nous avons réalisé un programme d'essais satisfaisant et nous sommes impatients d'être au Paul Ricard !"

Manfredi Ravetto : "Nous pensons que le nouveau Ultimate Hypersprint est le bon format pour aborder la scène GT3 ; il va de pair avec notre structure GT Cup qui continue à faire courir des Ferrari dans les deux championnats GT Italiens, Sprint et Endurance, faisant de notre équipe une opération à quatre voitures. Nous prévoyons d'engager des voitures supplémentaires en Ultimate Hypersprint au cours de la saison."

## italiaRacing.net

### ULTIMATE CUP



20 Apr [16:56]

### La Scuderia Ravetto&Ruberti al via nella classe Hypersprint

La Scuderia Ravetto & Ruberti parteciperà con una Ferrari 488 GT3 alla Ultimate Cup Series nella categoria Hypersprint. La squadra italiana schiererà i piloti Luca Demarchi ed Edoardo Barbolini, campioni italiani GT Cup Endurance lo scorso anno proprio con la Ferrari di Manfredi Ravetti e Paolo Ruberti. Il primo appuntamento del campionato è previsto a Le Castellet il fine settimana del 30 aprile. Per SR&R è il debutto nella classe GT3.

## SPORT PHOTO MAGAZINE

giovedì 21 aprile 2022

Edoardo Barbolini, del tricolore Gt al campionato europeo

Dopo quattro titoli tricolori vinti, passaggio europeo per Edoardo Barbolini che si appresta ad affrontare il campionato Ultimate Cup Series. Il pilota di Sassuolo classe 1994 sarà al volante di una Ferrari F488 non più in versione Challenge ma GT3 ed affronterà i piloti europei di base, impegnativi con l'intento di apprendere e di dare un ulteriore step alla carriera sportiva automobilistica. Difendere i colori del team SR&R, struttura con la quale ha vinto il titolo italiano GT Cup lo scorso anno: un binomio consolidato, una team importante con un'esperienza che darà preziose indicazioni ad un pilota che affaccia ai tracciati quali Le Castellet, Navarra, Magny-Cours, Hockenheim ed il Paul Ricard, mentre non è una novità il tracciato di Misano Adriatico. La serie prevede due turni di libera, altrettanti di qualifica, due gare Sprint sulla distanza di 20 minuti ed una prova Endurance da 50 minuti dove si alternerà al volante con Luca De Marchi con il quale ha conquistato il titolo 2021.

"Sono entusiasta di questa nuova avventura - ha detto Barbolini - non vedo l'ora di iniziare a lavorare ed a correre (prossimo fine settimana), posso contare su un team che mi supporta e mi dà una grossa mano a crescere, il mio compagno lo conosco bene, c'è la possibilità di fare una bella stagione, devo saper mettere a frutto quello imparato in queste stagioni ed essere pronto ad imparare ancora tanto per poter arrivare in alto. Il campionato è importante, impegnativo su tracciati di notevole carattere, Michelin è il promotore per cui ci sono grandi aspettative. Ringrazio Manfredi Ravetto per questa opportunità, i miei sponsor per supportarmi e la mia famiglia per permettermi di continuare il mio sogno."

## BARBOLINI

VENERDI 22 APRILE 2022  
GAZZETTA

AUTOMOBILISMO

## Il sassolese Barbolini al via dell'Hypersprint Cup con una Ferrari 488 GT3

Dopo aver vinto il titolo italiano nella GT Cup Endurance lo scorso autunno, Edoardo Barbolini è pronto a tornare in pista. Il pilota sassolese a breve inizierà la stagione 2022 che lo vedrà al via della Ultimate Cup Series nella categoria Hypersprint a bordo della Ferrari 488 GT3 della Scuderia Ravetto & Ruberti, che condividerà con il compagno Luca Demarchi, già al suo fianco nell'ultima stagione terminata con un trionfo. Il driver classe 1994 farà così il passaggio dalla versione Challenge alla versione GT3 della Ferrari 488: "È un momento giusto per fare il

salto in GT3 - racconta Barbolini -, posso contare su una squadra di tutto rilievo composta da persone molto qualificate che mi aiuteranno a crescere nel corso della stagione". La nuova avventura del pilota sassolese prenderà il via ufficialmente nel fine settimana del 29-30 aprile, 1 maggio ed ad inaugurare il campionato sarà l'appuntamento sul circuito Paul Ricard: "Sono molto emozionato e carico, non vedo l'ora di partire per la prima tappa la prossima settimana - continua Barbolini - Lo ritengo un po' il mio vero debutto a livello europeo, pur avendo corso

già due gare al Nürburgring. Ho voglia di far bene ed imparare tanto". Prendendo parte all'Ultimate Cup Series, Barbolini con la sua Ferrari 488 GT3 avrà modo di mettersi alla prova su diversi tracciati europei: oltre all'appuntamento d'esordio sul circuito Paul Ricard, sono in calendario gare a Navarra (Spagna), Misano, Hockenheim (Germania), Magny-Cours (Francia) e di nuovo al Paul Ricard per la super final. Un palcoscenico continentale per Barbolini, che nel corso della sua carriera ha già messo in bacheca quattro titoli italiani.

Paolo Braglia



Il pilota sassolese Edoardo Barbolini fa il salto in GT3

## Edoardo Barbolini al via della Ultimate Cup Series Hypersprint con una Ferrari 488 GT3



voglio di far bene ed imparare tanto"

giovedì 21 aprile 2022  
di Paolo Braglia

Anche nella stagione sportiva 2022 Edoardo Barbolini correrà a bordo di una Ferrari, nello specifico della Ferrari 488 GT3 della Scuderia Ravetto & Ruberti. Il pilota sassolese, che lo scorso autunno ha vinto il titolo italiano nella GT Cup Endurance sempre con il team SR&R, sarà al via della Ultimate Cup Series nella categoria Hypersprint e condividerà la vettura con Luca Demarchi, già suo compagno nell'ultima stagione. Barbolini farà così il salto in GT3 e potrà mettersi alla prova su diversi circuiti europei. Il campionato partirà nel fine settimana del 29-30 aprile, 1 maggio dal circuito Paul Ricard, in Francia, a seguire sono in calendario gare a Navarra (Spagna), Misano, Hockenheim (Germania), Magny-Cours (Francia) e di nuovo al Paul Ricard per la super final. "Sono molto emozionato e carico, non vedo l'ora di partire per la prima tappa la prossima settimana - racconta Barbolini - Lo ritengo un po' il mio vero debutto a livello europeo, pur avendo corso già due gare al Nürburgring. Ho

## BARBOLINI DEFINISCE IL PROGRAMMA PER LA STAGIONE SPORTIVA 2022

Con il debutto in campo Europeo a bordo della Ferrari 488 GT

**Paul Ricard : Scuderia Ruberti and Ravetto ouvre son compteur en GT**

ULTIMATE CUP SERIES | 30 AVR. 2022 | 1:15 più Inseparabile

La Scuderia R&R rfa pas raté son entrée en Ultimate Cup Series avec une victoire du team Italien. **Edoardo Barbolini s'est imposé sur sa Ferrari 488 GT3.**



Coupe Pièces Auto Hyper Sprint - Veni, vidi, vici pour Edoardo Barbolini (SR&R)

La grille de départ de cette nouvelle formule initiée par l'Ultimate Cup Series a fière allure et le niveau de compétition est très relevé. La première séance qualificative en est le parfait exemple puisque 1 dixième seulement a permis de départager les trois premières voitures.

**L'italien Edoardo Barbolini s'est offert la première pole position au volant de la Ferrari 488 GT3 n°3 de SR&R en 2:03.223, soit 68 millèmes devant Amaury Bonduel et la Lamborghini Super Trofeo (Bonduel Racing).**

Edoardo Barbolini est parvenu à garder l'avantage à l'extinction des feux et à l'issue du premier tour, mais le coup de volant d'Amaury Bonduel. Le champion 2019 du Challenge Monoplace a pris les commandes de la course dans le tour suivant. Jusqu'à la présentation du drapeau à damier. Mais voilà, son statut de pilote Silver l'oblige à purger une pénalité d'équilibrage par rapport aux pilotes Bronze, que le Belge n'a pas effectué. 47 secondes ont été ajoutées à son temps de course, lui faisant ainsi perdre la victoire au profit du pilote de la Ferrari n°3 du poleman. Les Renault RS01 n°30 et 21, respectivement pilotés par Bernard Dehez (AB Sport Auto) et Marc Waechter (G2 Racing AG) complètent le podium UGT3A.

Malgré sa pénalité, également due à son statut de Silver, Marvin Klein (CLRT) s'est imposé dans la catégorie Porsche Cup, devant Maxime Mainguy (Breizh Motorsport).

Victrice de la Ferrari 488 Challenge (CMR) emmenée par Alexis Berthet en UGT3B, tout comme Eric Cheli (CMR) sur la Toyota en UGT3A.

**IL DEBUTTO STAGIONE NEL CAMPIONATO EUROPEO 2022**

**Prima tappa del Campionato al Paul Ricard**

**MOTORI. "ULTIMATE CUP EURO SERIES"**

**Barbolini, esordio da favola: pole, giro veloce e vittoria**

Esordio con il botto per Edoardo Barbolini nell'Hypersprint del campionato Ultimate Cup Euro Series. Sul circuito francese di Paul Ricard a Le Castellet il pilota sassolese, classe '94, ha gareggiato per la prima volta a bordo della Ferrari 488 GT3 della scuderia SR&R facendo subito en plein: pole position, vittoria in gara-1 e giro veloce. Risultato impareggiato dalla prova altrettanto buona del compagno di squa-

dra Luca Demarchi, che ha concluso la seconda manche di gara al quarto posto assoluto vincendo la classe UGT3A. Una partenza da sogno quella di Barbolini, all'esordio assoluto in campo europeo: «Sapevo di avere buone possibilità, ma non mi aspettavo un esordio del genere gareggiare per la prima volta a livello europeo su un circuito leggendario come il Paul Ricard e conquistare pole, gara e giro veloce è incredibile».

**SassuoloGGI**  
ULTIMA EDIZIONE DEL TG

**Edoardo Barbolini brilla a Le Castellet: pole position e vittoria**



creare e aumentare il feeling con la macchina per esserne padrone al 100% e per togliersi soddisfazioni, sia per me che per il team".

lunedì 2 maggio 2022  
di Paolo Brasia

Esordio da incominciare nella Ultimate Cup Series categoria Hypersprint per Edoardo Barbolini, che sul circuito Paul Ricard a Le Castellet, in Francia, lascia subito il segno. Lo scorso fine settimana nella prima gara di campionato il pilota sassolese a bordo della Ferrari 488 GT3 della Scuderia Ravetto & Ruberti ha conquistato la pole position, per poi portare a casa la vittoria di categoria ed assoluta in gara 1, impreziosendo il tutto con il giro veloce. In gara 2 il compagno di scuderia di Barbolini, Luca Demarchi, ha terminato la prova con un quarto posto assoluto e primo di categoria UGT3A, il team SR&R poi non ha disputato gara 3 per un problema alla vettura. "L'esordio in Europa è stato dei migliori - afferma Barbolini ripercorrendo il suo weekend di gara - Sapevo che avrei potuto fare bene, ma ammetto di essere un po' sorpreso da quanto successo. Ora non bisogna montarsi la testa per il prologo della stagione, anzi dobbiamo lavorare per continuare così. Voglio migliorare e aumentare il feeling con la macchina per esserne padrone al 100% e per togliersi soddisfazioni, sia per me che per il team".

**Bertolini, doppio podio in Ferrari**

il Resto del Carlino



Secondo appuntamento stagionale del GT World Challenge Europe sul circuito britannico di Brands Hatch in versione Sprint Cup ed ulteriore alloro per il campione sassolese Andrea Bertolini, che in coppia con Louis Machiels ha portato la rossa Ferrari 488 GT3 a podio in entrambe le gare. Il driver modenese è sempre stato il più veloce della sua categoria, ben assecondato da una prestazionale Ferrari 488 magistralmente preparata dall'AF Corse. In gara 1, nonostante una foratura che ha fatto perdere tempo e posizioni, Bertolini è stato protagonista di una grande rimonta terminata con il terzo gradino del podio della categoria PRO - AM in una pista in cui fare i sorpassi è difficile. Il pilota della Ferrari ha poi potuto festeggiare in gara 2 il secondo posto che lo proietta attualmente al comando della classe PRO - AM assieme al compagno di squadra belga. Sempre a bordo di una Ferrari GT3 e sassolese anch'esso, Edoardo Barbolini (foto) ha realizzato un debutto vincente nella Ultimate Cup Series, campionato europeo per vetture gran turismo e prototipo, sul circuito francese di Le Castellet. Il giovane modenese è stato protagonista di un weekend esaltante culminato con i festeggiamenti sul gradino più alto del podio.

"Abbiamo servito il poker - ha raccontato Edoardo Barbolini - prima volta a Le Castellet e seconda volta a bordo della Ferrari 488 GT3 ho fatto la pole position, il giro più veloce, oltre a vincere la gara e la mia categoria. Miglior debutto in Europa non poteva esserci e sarà utile per migliorare. Ringrazio la mia scuderia SR&R, la mia famiglia e gli sponsor".

Colori giallo blu sul podio anche alla cronoscalata per vetture storiche Trofeo Lodovico Scarfiotti, in provincia di Macerata, con il modenese Giuliano Palmieri. Il driver geminiano, tornato quest'anno anche ai rally storici, ha concluso la competizione sui Monti Sibillini valevole per il Campionato Italiano in seconda posizione di classe a bordo della fidata Pantera De Tomaso.

Giampaolo Grimaldi

**SPORT PHOTO MAGAZINE**

lunedì 2 maggio 2022

Edoardo Barbolini subito vincente a Le Castellet, doppio podio per Andrea Bertolini che si prende la vetta della generale.



Debutto più positivo non ci poteva essere per Edoardo Barbolini che, al suo esordio in una competizione europea, centra subito la pole position e la vittoria nella gara sprint 1 disputata a Le Castellet. Dopo le vittorie in ambito nazionale si sono aperte le porte europee per il driver classe 1994 di Sassuolo che alla guida della Ferrari F488 GT3 Evo del team SR&R srl sale sul gradino del podio dopo aver stabilito il miglior crono in qualifica ed il best lap di gara. Struttura e pilota si conoscono da tempo, sono consolidati ed esperti, i traccianti saranno tutti nuovi, Barbolini ha dimostrato in terra francese di poter imparare velocemente e di saper adattare a piste di livello internazionali e mondiali. Nella seconda manche è toccato al compagno di abitacolo Luca De Marchi che nei 12 giri previsti ha chiuso quarto assoluto, primo di classe UGT3A, portando a casa punti importanti per la classifica di campionato.

**Motori: esordio vincente per Barbolini nell'europeo gran turismo**

**Bertolini, doppio podio in Ferrari**

Secondo appuntamento stagionale del GT World Challenge Europe sul circuito britannico di Brands Hatch in versione Sprint Cup ed ulteriore alloro per il campione sassolese Andrea Bertolini, che in coppia con Louis Machiels ha portato la rossa Ferrari 488 GT3 a podio in entrambe le gare. Il driver modenese è sempre stato il più veloce della sua categoria, ben assecondato da una prestazionale Ferrari 488 magistralmente preparata dall'AF Corse. In gara 1, nonostante una foratura che ha fatto perdere tempo e posizioni, Bertolini è stato protagonista di una grande rimonta terminata con il terzo gradino del podio della categoria PRO - AM in una pista in cui fare i sorpassi è difficile. Il pilota della Ferrari ha poi potuto festeggiare in gara 2 il secondo posto che lo proietta attualmente al comando della



classe PRO - AM assieme al compagno di squadra belga. **Sempre** a bordo di una Ferrari GT3 e sassolese anch'esso, Edoardo Barbolini (foto) ha realizzato un debutto vincente nella Ultimate Cup Series, campionato europeo per vetture gran turismo e prototipo, sul circuito francese di Le Castellet. Il giovane modenese è stato protagonista di un weekend esaltante culminato con i festeggiamenti sul

gradino più alto del podio. «Abbiamo servito il poker - ha raccontato Edoardo Barbolini - prima volta a Le Castellet e seconda volta a bordo della Ferrari 488 GT3 ho fatto la pole position, il giro più veloce, oltre a vincere la gara e la mia categoria. Miglior debutto in Europa non poteva esserci e sarà utile per migliorare. Ringrazio la mia scuderia SR&R, la mia famiglia e gli sponsor».

Colori giallo blu sul podio anche alla cronoscalata per vetture storiche Trofeo Lodovico Scarfiotti, in provincia di Macerata, con il modenese Giuliano Palmieri. Il driver geminiano, tornato quest'anno anche ai rally storici, ha concluso la competizione sui Monti Sibillini valevole per il Campionato Italiano in seconda posizione di classe a bordo della fidata Pantera De Tomaso.

Giampaolo Grimaldi

**MOTORI** Per il team veronese un esordio di stagione da incominciare

**Impresa Ravetto&Ruberti «E non ci accontentiamo»**

In Italia vinta la prima tappa del campionato GT Sprint Bene anche nell'Europeo Ultimate Hypersprint

Un avvio di 2022 da incominciare per la scuderia veronese Ravetto & Ruberti, in capo ai fondatori Manfredi Ravetto e Paolo Ruberti. «Abbiamo rotto il ghiaccio nel migliore dei modi ma ora non dobbiamo accontentarci», sottolinea Manfredi Ravetto. A Monza la scuderia scaligera ha vinto la prima tappa del campionato italiano GT Sprint con la Ferrari 488, guidata dall'equipaggio Bertoni-Buttarelli. Nell'occasione punti preziosi anche per la Ferrari 458 GT con l'equipag-



Sprint da incominciare per la scuderia veronese Ravetto&Ruberti

gio dei piloti Rocchi e Salerno. Qualche giorno dopo i risultati sorprendenti anche nella prima tappa del campionato europeo Ultimate Hypersprint: la Ferrari 488 GT3 della scuderia Ravetto & Ruberti si è imposta sia in gara 1 che in gara 2, impresa firmata dall'equipaggio Demarchi-Barbolini, campioni d'Italia lo scorso anno. **AF**

## SECONDA GARA DI CAMPIONATO EUROPEO

### Circuito di Navarra

## SPORT PHOTO MAGAZINE

lunedì 30 maggio 2022

Luca Demarchi, Edoardo Barbolini e il team



Seconda uscita per Edoardo Barbolini nella Ultimate Cup Series che sul tracciato sconosciuto di Navarra vince la terza manche Sprint con ampio margine sui rivali. La seconda tappa del campionato europeo ha visto il classe 1994 di Sassuolo affrontare la prova come sempre supportato dal team SR&R che ha curato la Ferrari F488 GT3 messa a sua disposizione e del compagno di avventura Luca Demarchi che ha concluso sesto in gara 2, secondo di classe UGT3A, risultando il più veloce in pista in due delle tre prove disputate. La terza manche sulla distanza di 28 giri, ha visto Luca Demarchi disputare il primo stint salvo cedere il volante al pilota modenese che ha tagliato il traguardo con oltre 15 secondi di vantaggio sul più immediato inseguitore, un buon risultato visto come era iniziato il fine settimana spagnolo che aveva visto l'equipaggio SR&R non disputare le due sessioni di qualifica e gara 1.

"Un fine settimana incredibile dove non ci siamo fatti mancare nulla -ha detto Barbolini- finire sul gradino più alto del podio la gara Endurance che dà più punti delle altre dopo quello che è successo è stato incredibile. Dopo le libere la vettura ha accusato un problema che ci ha costretto a saltare le due sessioni di qualifica e gara 1, providenzialmente l'aiuto da parte di AF Corse che da Piacenza ci ha fatto arrivare i pezzi che ci servivano per sistemare la macchina. I ragazzi del team sono stati incredibili e un piacere lavorare con loro, hanno sistemato la macchina permettendoci di prendere parte a gara 2, che Luca ha utilizzato per testarla, vista che la F488 è venuta pronta a cinque minuti dal via. In gara 3 abbiamo dato tutto ottenendo un risultato inaspettato visto le premesse. Luca ha disputato uno stint perfetto, conoscendo la pista sulla quale aveva già girato, lo ho mantenuto la vettura ai vertici pur non avendo mai girato a Navarra, ho realizzato tempi vicini al mio compagno di team ed incrementato il distacco dagli inseguitori, punti pesanti per il campionato, ora guardiamo con fiducia alla prossima gara che per noi sarà di casa."



## Automobilismo. Per Barbolini altalena di emozioni in Spagna

Altalena di emozioni tra box e pista in Spagna per Edoardo Barbolini. Il pilota sassolese del team SR&R ha preso parte alla seconda tappa dell'Ultimate Cup Series sul circuito di Navarra, ma la partenza non è stata delle più promettenti perché a causa di un problema tecnico alla Ferrari 488 GT3, Barbolini e il compagno di scuderia Luca Demarchi non hanno disputato prove libere, qualifiche e gara 1 sprint. «Il team SR&R ha fatto un miracolo a livello logistico, oltre che il team ufficiale AF Corse perché i pezzi che ci servivano sono partiti venerdì sera da Piacenza e sabato mattina sono arrivati da noi a Navarra - spiega Barbolini -. La macchina è

stata riparata e accesa cinque minuti prima della sprint 2, effettuata da Demarchi». In gara 3 endurance sono arrivate grandi soddisfazioni. Barbolini, al debutto sul circuito spagnolo, è riuscito a mantenere la posizione ereditata al cambio dal compagno incrementando il distacco sul secondo e tagliando il traguardo al primo posto di categoria Hyper-sprint e al primo assoluto. «Passare sotto la bandiera a scacchi come primo in gara 3 dopo tutto quello che successo è stata una grande emozione». Prossimo appuntamento per Barbolini nel secondo weekend di luglio a Misano con l'Ultimate Cup Series.

P.B.



Edoardo Barbolini, classe 1994, pilota automobilistico di Sassuolo

## Edoardo Barbolini festeggia in gara 3 a Navarra dopo uno stop tecnico in gara 1



lunedì 30 maggio 2022  
di Paolo Braglia

Il fine settimana sul circuito spagnolo di Navarra per Edoardo Barbolini e il team SR&R è stato un'altalena di emozioni, tra box e pista. All'inizio della seconda tappa dell'Ultimate Cup Series, infatti, la Scuderia Ravetto & Ruberti si è trovata di fronte ad una montagna da scalare: la loro Ferrari 488 GT3 ha presentato un problema tecnico che non ha permesso a Barbolini e al compagno Luca Demarchi di scendere in pista per le prove libere, le qualifiche e gara 1 sprint. La squadra però si è attivata per rimettere in sesto l'auto in tempi rapidissimi: "Devo ringraziare il team perché ha fatto un miracolo a livello logistico, oltre che il team ufficiale AF Corse perché i pezzi che ci servivano sono partiti venerdì sera da Piacenza e sabato mattina sono arrivati da noi a Navarra - spiega Barbolini -. La macchina è stata riparata ed accesa in perfette condizioni cinque minuti prima della sprint 2, effettuata da Luca Demarchi". E dopo un weekend travagliato, le soddisfazioni sono arrivate in gara 3

endurance. Barbolini, al suo esordio assoluto sul circuito spagnolo, è riuscito a mantenere la posizione ereditata al cambio dal compagno incrementando il distacco sul secondo e tagliando il traguardo al primo posto di categoria Hypersprint e al primo posto assoluto. "Passare sotto la bandiera a scacchi come primo in gara 3 dopo tutto quello che successo è stata una grandissima emozione ed un onore, perché abbiamo portato a termine il lavoro fantastico del nostro team", racconta il pilota sassolese. Ora il prossimo appuntamento in calendario per Barbolini è quello di casa: nel secondo weekend di luglio l'Ultimate Cup Series farà tappa a Misano.

## Ultimate Cup, impresa Barbolini

il Resto del Carlino



**W**eekend sofferto ma con brividi finale sul gradino più alto del podio per il sassolese Edoardo Barbolini (foto) nel secondo appuntamento del campionato Ultimate Cup Series a Navarra, in Spagna. Il modenese è stato costretto a saltare le prove, le qualifiche e la gara 1 per un problema tecnico alla propria vettura. Nonostante il breve tempo a disposizione, il team SR&R di Barbolini, assieme alla squadra AF Corse, è riuscito a ricevere i pezzi di ricambio e ripristinare la Ferrari 488 in vista della gara endurance. Proprio in questa competizione, Edoardo Barbolini ed il suo compagno di squadra Luca Demarchi sono riusciti a dominare la gara passando in testa e mantenendo la prima posizione fino alla bandiera a scacchi. Un grande risultato, se si pensa che il giovane pilota modenese non aveva mai corso nell'autodromo spagnolo e non aveva neppure disputato le prove e le qualifiche. "Providenziale - spiega Barbolini - l'aiuto di AF Corse che ci ha fatto arrivare i pezzi in tempo oltre al lavoro eccezionale del team". Parla modenese anche il secondo appuntamento della Formula X a Magione, con il team di Nonantola G.Motorsport: in gara 1 il team di Andrea Giannetta ha potuto festeggiare il primo posto di Francesco Galli ed il secondo di Riccardo Stocchi fra le monoposto FX oltre alla vittoria di Salvatore Lotti nella classe FX Pro ed il terzo posto di Saul Gorlato nella categoria AM. Buone prestazioni in gara 2 dove G.Motorsport ha fatto doppietta con Galli e Stocchi nella classe FX, Gorlato secondo nella categoria AM.

Giampaolo Girmaldi

## TERZA GARA DI CAMPIONATO EUROPEO Circuito di Misano

# SassuoloOGGI

Edoardo Barbolini sfiora l'en plein a Misano, vinte gara 1 e gara 2



domenica 10 luglio 2022  
di Elena Iacuzio

Quasi perfetto il fine settimana del pilota sassolese Edoardo Barbolini, che ha corso la terza tappa dell'Ultimate Cup Series in categoria Hypersprint a Misano, con il team SR&R. Dopo aver dominato nettamente gara 1 e gara 2, in cui hanno conquistato la vittoria sia Barbolini sia il compagno Luca De Marchi, nella competizione endurance è sfumato il sogno "en plein". Dopo aver ottenuto un importante vantaggio nella prima parte di gara, Barbolini è stato penalizzato dalla safety car, che ha permesso agli avversari di riavvicinarsi. Nel cambio pilota con il compagno De Marchi la scuderia è scivolata al terzo posto, per poi guadagnare nuovamente la testa della classifica. Qualche sbavatura negli ultimi giri, però, hanno costretto De Marchi ad un drive trough, che avrebbe pizzicato la vettura tra il secondo ed il terzo posto. Avrebbe, però, perchè per un errore dei marshall, che hanno segnalato chiusa l'uscita della pit-lane, il pilota non ha potuto terminare la gara passando sul

traguardo. Nel complesso, il team si è piazzato al quarto posto in categoria assoluta.

ENDURANCE-INFO  
ALL SPORTSCAR NEWS

ULTIMATE CUP SERIES

## Misano : quatre Ferrari pour la Scuderia Ruberti and Ravetto

ULTIMATE CUP SERIES | 6 JUL. 2022 - 9:47 par Inesciar

Sur ses terres de Misano, la Scuderia Ruberti & Ravetto passe à la vitesse supérieure ce week-end en Ultimate Cup Series. Quatre Ferrari de l'écurie italienne seront au départ.



Présent le week-end dernier à Misano pour assister au meeting Fanatec GT World Challenge Europe, Manfredi Ravetto nous avait confié que l'équipe qu'il dirige avec Paolo Ruberti viendrait en force une semaine plus tard en Ultimate Cup Series.

Une Ferrari 488 GT3 sera confiée à Luca Demarichi et Edoardo Barbolini dans la catégorie UGT3A du championnat Hypersprint. Deux Ferrari 488 Challenge Evo seront au départ en UGT3B, une pour Alfredo Salerno, l'autre pour Giorgio Vinella. Salerno est un pilote régulier de la Scuderia R&R en Italian GT Sprint Championship. Quant à Vinella, on l'a vu en monoplace jusqu'à faire un test en F1 chez Minardi.



La quatrième Ferrari sera une 430 Challenge pilotée par Aramis.

Misano marque le premier meeting où la Scuderia R&R fait rouler quatre Ferrari.

## SPORT PHOTO MAGAZINE

lunedì 11 luglio 2022

Edoardo Barbolini vincente anche a Misano Adriatico



Edoardo Barbolini si conferma sempre più protagonista nella Ultimate Cup Series, giunto al terzo appuntamento sul tracciato italiano di Misano Adriatico, che come da programma prevedeva due gare Sprint ed una Endurance. Il driver di Sassuolo ha vinto agevolmente gara 1 da lui disputata nella giornata di venerdì, coprendo i 13 giri previsti con la Ferrari F488 GT3 del team SR&R. Barbolini (partito dalla pole position) ha vinto la prova con ampio margine sul secondo classificato siglando nel corso del quarto giro il best lap della manche che nessuno è riuscito ad avvicinare, nonostante la presenza di wild card di livello alla manifestazione. Nella seconda manche Sprint disputata sabato, il compagno di abitacolo Luca De Marchi ha replicato il risultato del driver modenese vincendo la gara sempre sulla distanza di 13 giri, siglando il best lap nel corso dell'ottava tornata, oltre dieci i secondi di vantaggio sul più immediato inseguitore ed altri punti per l'equipaggio. Dopo le due agevolie vittorie, le aspettative per la prova Endurance erano alte nonostante i trenta secondi di penalità da scontare al pit stop per il BoP. Barbolini è partito subito forte ed è riuscito ad incamerare un significativo vantaggio, vanificato dalla presenza della safety car nelle ultime battute dello stint. Il

pilota modenese è rimasto fuori fino al limite del tempo concesso per incamerare secondi, al cambio pilota e dopo aver scontato la penalità, la vettura numero 3 ripartiva con DeMarchi nelle posizioni da podio. Luca spingeva forte e riusciva a prendere la vetta della corsa, ma a poco dalla bandiera a scacchi, un drive through complicava la prestazione relegando l'equipaggio giu' dal podio assoluto ed anche di classe. Un sesto posto finale (quarti nella classe UGT3A) nonostante siano stati i piloti più veloci in pista, siglando ancora una volta il best lap di giornata.

## Due volte sul podio all'Hockenheimring: il weekend tedesco di Edoardo Barbolini



lunedì 19 settembre 2022  
di Paolo Braglia

Doppio podio all'Hockenheimring per Edoardo Barbolini, che nel fine settimana ha partecipato alla quarta tappa dell'Ultimate Cup Series European Championship, nella categoria Hyper Sprint. Il pilota sassolese del team SR&R, partito dalla pole position, in gara 1 ha difeso il primo posto registrando anche il giro veloce. Dopo la vittoria in gara 2 conquistata dal compagno di scuderia Luca Demarchi, sabato mattina Barbolini ha iniziato la gara Endurance arrivando al cambio pilota in testa con quasi 20 secondi di vantaggio sugli inseguitori. I 30 secondi di penalità da scontare, da regolamento, per la classificazione della licenza livello silver di Demarchi hanno un po' rallentato il team SR&R, ma il compagno di Barbolini è stato comunque in grado di portare la Ferrari 488 GT3 al secondo posto, con un passo dal vincitore su Bentley. "C'è un po' di rammarico perché volevamo chiudere con una vittoria - spiega Edoardo Barbolini -, però comunque un secondo posto è molto positivo, sono tanti punti per il campionato. Chiudiamo questo weekend con tantissime note positive, soprattutto dal punto di vista personale". Gli ultimi due appuntamenti in programma sono all'International Circuit Nevers Magny-Cours (7-9 ottobre) e al circuito Paul Ricard (11-13 novembre). "Dobbiamo riuscire a mettere insieme un po' di budget per partecipare alle ultime due tappe di campionato - dice Barbolini -. Dovremmo partecipare ad un'altra gara, vedremo invece se saremo un'altra".



### SR&R domina la giornata di venerdì a Hockenheim

17 Set (17/17)

È iniziato sul tracciato tedesco di Hockenheim il quarto appuntamento della Ultimate Cup Series. Nella giornata di venerdì sono andate in scena le prime gare del fine settimana, con la pioggia che a metà pomeriggio ha combinato le carte in tavola.

GT Hyper Sprint: la Scuderia Ravetto & Ruberti domina qualifiche e gare

Le qualifiche per la classe GT Hyper Sprint hanno visto imporsi i due piloti della Scuderia Ravetto & Ruberti (SR&R) Edoardo Barbolini, primo nel Q1 in 1:39.977, e Luca Demarchi, capace di ripetersi nel Q2 in 1:39.719 con la Ferrari 488 GT3. Evo della squadra tricolore. Barbolini è scattato dalla pole position in gara 1, conducendo con autorità per tutti i 20 i minuti in programma. Alle sue spalle ha infuriato la battaglia tra la Bentley Continental GT3 di Viljo Baillly e la Porsche 911 GT3 Cup di Giovanni Scamardi. Alla fine è stato il belga a chiudere secondo assoluto e di categoria UGT3A, mentre Scamardi ha vinto la categoria Porsche Cup davanti a Didier Gionoux (SeLajoux Racing) e Maxime Mainguy (Breizh Motorsport).

Poche ore dopo gara 1 sembrava prospettarsi una seconda corsa bagnata. Tuttavia, dopo due giri di formazione, la gara è partita con il poleman Luca Demarchi su asfalto asciutto. Al volante della Ferrari di SR&R, italiano ha preso il comando mentre alle sue spalle è iniziato un duello tra la Bentley di Baillly e la Porsche di Sébastien Lajoux. Il dominio di Luca Demarchi è stato minato dallo stop&go che ha dovuto attuare vista la sua condizione di pilota Silver, come previsto dal regolamento. Nel finale di gara Demarchi ha quindi dovuto rimboccare le maniche per andare a ricucire il distacco nei confronti del leader Lajoux. Quest'ultimo è comunque riuscito a tagliare il traguardo in prima piazza, seppur con soli sei decimi di vantaggio su Demarchi, che ha comunque vinto la classifica UGT3A.



La Callaway Corvette C7-R GT3 del Kennol Racing, che nelle mani di Christophe Bouchet e Olivier Morhinian ha fatto il proprio debutto a Hockenheim, non è riuscita a finire prendere parte alle due gare a causa di un guasto al motore patito in qualifica. Sabato per la categoria GT Hyper Sprint Cup è in programma una gara di 50 minuti con pit stop obbligatorio.



Saufrage heures après la course 1 sur une piste sèche, le course 2 s'est déroulée avec une pluie modérée suite à l'arrivée tardive de quelques minutes plus tôt. Le départ a été retardé de 10 minutes suite à un problème technique de la Porsche 911 GT3 Cup de Sébastien Lajoux. Au volant de la Ferrari 488 GT3, l'italien Demarchi a démarré en tête et a conservé sa position jusqu'à la fin de la course. Lajoux a terminé deuxième à la fin de la course, mais a dû abandonner à cause d'un problème technique. Le pilote français a été contraint de quitter la piste à cause d'un problème technique.



La domination de Luca Demarchi est mise à mal par le stop & go qui s'est effectué lorsque le pilote de la Bentley Continental GT3, Viljo Baillly, a subi un problème technique. Le pilote belge a été contraint de quitter la piste à cause d'un problème technique. Le pilote français a été contraint de quitter la piste à cause d'un problème technique.



80R Competizioni Europe Pro a 200 km/h, con un tempo di 1:39.977. Il tempo di 1:39.719 è stato stabilito da Luca Demarchi. Il tempo di 1:39.719 è stato stabilito da Luca Demarchi.

## QUARTO ROUND DEL CAMPIONATO EUROPEO Circuito di hockenheim

QUOTIDIANONAZIONALE  
il Resto del Carlino

### Barbolini colleziona podi in Germania



Grande prestazione ad Hockenheim, in Germania, per il sassolese Edoardo Barbolini (foto), che si è messo in luce nel quarto appuntamento dell'Ultimate Cup Series European Championship. Il driver modenese è risultato il più veloce già durante le prove libere sia in condizioni di asciutto che di bagnato a bordo di una Ferrari 488 GT3. In gara 1 Barbolini è partito in pole position e ha dominato la competizione sul selettivo tracciato tedesco, conquistando una netta vittoria e facendo segnare anche il miglior riscontro cronometrico. In gara 2 il compagno di squadra del driver sassolese, Luca Demarchi, ha bissato la vittoria proiettando il duo della Ferrari 488 del team SR & R nelle parti alte della classifica di campionato. In gara 3, ossia quella di durata con cambio pilota, Barbolini ed il compagno di scuderia Demarchi hanno conquistato un ottimo secondo posto assoluto, nonostante una penalizzazione di trenta secondi, conducendo con un brindisi sul podio una fine settimana trionfale. "Un weekend veramente positivo - ha raccontato Edoardo Barbolini - abbiamo sempre dimostrato di essere i più veloci sia con asciutto che con bagnato. Riuscire in gara 1 a partire dalla pole position, segnare il miglior tempo, dominare e vincere la gara è stato stupendo e mi ha dato conferma sulle mie potenzialità e sul feeling con la vettura. Peccato non aver vinto anche la gara 3, quella di durata, ma sono comunque soddisfatto per quanto fatto vedere e per i punti conquistati per il campionato. Ringrazio la mia scuderia, gli sponsor e la mia famiglia che mi supporta". Sempre in pista, ma a Vallelunga, il maranellese Marco Zanasi sul podio in entrambe le manche del penultimo atto della Bmw Racing Cup Italy. Il driver ha ottenuto la pole position e una netta vittoria in gara 1. In gara 2 Zanasi ha bissato il podio, conquistando il secondo posto a pochi decimi dalla vetta. Il pilota maranellese è terzo assoluto in campionato.

Giampao Grimaldi



### WEEKEND NOTEBOOK: FERRARI WINS AT VALLELUNGA, VALENCIA AND HOCKENHEIM

Al Fiorano, Louis Machiels e Andrea Barbolini sono stati i migliori piloti del quarto round del campionato europeo di endurance. I due piloti della Ferrari 488 GT3 hanno dominato la gara di durata con cambio pilota, conquistando un ottimo secondo posto assoluto, nonostante una penalizzazione di trenta secondi, conducendo con un brindisi sul podio una fine settimana trionfale. "Un weekend veramente positivo - ha raccontato Edoardo Barbolini - abbiamo sempre dimostrato di essere i più veloci sia con asciutto che con bagnato. Riuscire in gara 1 a partire dalla pole position, segnare il miglior tempo, dominare e vincere la gara è stato stupendo e mi ha dato conferma sulle mie potenzialità e sul feeling con la vettura. Peccato non aver vinto anche la gara 3, quella di durata, ma sono comunque soddisfatto per quanto fatto vedere e per i punti conquistati per il campionato. Ringrazio la mia scuderia, gli sponsor e la mia famiglia che mi supporta". Sempre in pista, ma a Vallelunga, il maranellese Marco Zanasi sul podio in entrambe le manche del penultimo atto della Bmw Racing Cup Italy. Il driver ha ottenuto la pole position e una netta vittoria in gara 1. In gara 2 Zanasi ha bissato il podio, conquistando il secondo posto a pochi decimi dalla vetta. Il pilota maranellese è terzo assoluto in campionato.

GT Cup. The sixth round of the GT Cup Championship is on 9 October at Silverstone. The team of Viljo Baillly and Jean-Benoît Boudet secured second place after starting from the pole position. In the other two races, the Bentley Continental GT3 of Viljo Baillly and the Porsche 911 GT3 Cup of Giovanni Scamardi were the winners. The Bentley Continental GT3 of Viljo Baillly and the Porsche 911 GT3 Cup of Giovanni Scamardi were the winners.

GT World Challenge Europe. Valencia hosted the closing round of the GT World Challenge Europe Sprint Series, which saw AF Corse's Marco De Paiva and Pierre-Alexandre Zanasi's afternoon overall victory in Race 2. Having already topped the title in the previous round, they could race freely, starting from the pole. They climbed to the top of the podium. However, the AF Corse pairing missed the chance to finish third in the overall standings. "The overall victory in the championship's opening race at Brands Hatch was a surprise," commented Ugo De Paiva. "So far this season, our goal was to win the Silver Cup, but we were able to concentrate on the overall position, which was also very important for us. We are delighted with what we have done. We always had an excellent car, we were extremely consistent and we finished all the races in the points, except the first one, which was very difficult. But overall, we can be very satisfied with our performance throughout the year. Pierre-Alexandre Zanasi's performance was also very satisfactory. Our overall weekend was very good. We had two days of testing, which helped to improve the car's performance. We had a mistake at the start of the race, but we were able to recover and finish in the Silver Cup."

## SPORT PHOTO MAGAZINE

UNICO PORTALE D'INFORMAZIONE SPORTIVA. LEGGI IL MOTORSPORT MODERNE. ITINERARI E LUOGHI DA VISITARE CON UN OCHIO ALLA FOTOGRAFIA.

lunedì 19 settembre 2022

Edoardo Barbolini vince anche in Germania, per Barbolini sarà decisiva Barcellona. Edoardo Barbolini continua a mettere successi nell'Ultimate Cup Series, rimpolpando la già ricca bacheca di trofei con una vittoria e due secondi posti. Il pilota modenese impaginato nel quarto round del tracciato di Hockenheim ha vinto gara 1 segnando il best lap con tempo magno sul bagnato asciutto, 12 giri a ritmo alto che non hanno lasciato margini agli avversari. In gara 2 è toccato a Luca De Marchi condurre la Ferrari 488 GT3 del team SR&R fino al secondo posto alla bandiera a scacchi, siglando anch'esso il best lap di gara (vincendo la propria classe), ma fermando dietro la Porsche 992. Nella terza ed ultima prova di giornata, i due piloti si sono alternati dietro al volante della rossa di Maranello ed hanno iniziato un duello con la Bentley Continental durata per tutti 28 giri. Nonostante il best lap fatto segnare da Barbolini, la rossa numero 3 ha chiuso al secondo posto a soli due centesimi dalla vittoria vincitrice, riliando oltre 40 secondi al terzo classificato.

Il titolo assoluto Fanatec GT World Challenge Europa 2022 è rimandato a Barcellona, che fra 15 giorni ospita l'ultimo atto della stagione, una prova sulla distanza della tre ore di competizione. A Valencia puntiamo alto della serie, la Ferrari 488 GT3 hanno mostrato ancora una volta un leggero ritardo nei riguardi dei rivali, nonostante la manche di sabato abbia dato l'impulso alla vettura di Maranello. Infatti in gara 1, il team AF Corse ha conquistato una vittoria assoluta ed un secondo e terzo posto di classe, ma non è bastato per ripetersi nella prova della domenica su pista bagnata. Sabato ha vinto in volata la rossa numero 53 di De Paiva e Jean (dopo 35 giri), con le altre due vetture del team AF Corse a completare il podio in AF Corse, mentre nella giornata di domenica le Audi (33 giri completati) si sono prese le luci della ribalta con una doppietta mentre i vincitori di sabato sono rimasti lontano dalle posizioni di vertice, adombrati dalla rossa Pro-Am. Il doppietta McLaren è parzialmente mitigata dal terzo posto di AF Corse. Andrea Barbolini e Louis Machiels arriveranno a Barcellona con cinque punti di ritardo nei riguardi di Miguel Ramos, secondo e quarto nel fine settimana, mentre la vettura numero 52 del campione modenese ha chiuso terza e quarta il fine settimana. La classe Pro-Am ha evidenziato ancora una volta quanto lo McLaren sia più performante nelle prove Sprint, tanto che il titolo è già stato aggiudicato, mentre restano da assegnare quello assoluto e quello Endurance, dove ai due piloti AF Corse è di aggiungere Stefano Costantini. La rossa numero 52 ha vinto le ultime due endurance, sia a Spa, Francorchamps (24 ore) che a Hockenheim sono stati diversi, distaccando di un solo punto in classifica nei riguardi di Dominik Baumann, leader Pro-Am Endurance.

## E Barbolini riparte con il piede giusto Motori Ultimate Cup Series European: il sassolese ottimo 2° in Germania

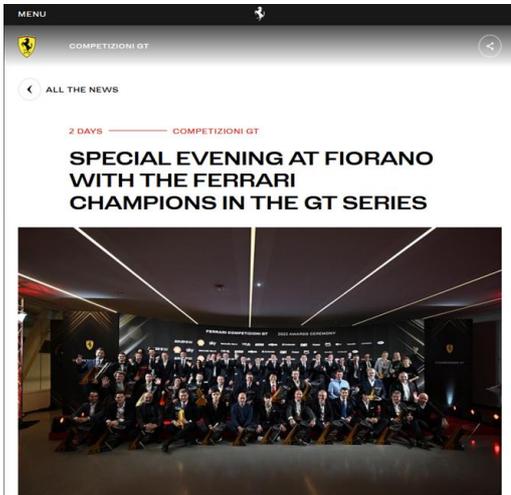
Dopo la pausa estiva l'Ultimate Cup Series European Championship si ripartirà con il piede giusto per Edoardo Barbolini, portacolori del team SR&R. Lo scorso fine settimana in Germania il pilota sassolese è stato protagonista all'Hockenheimring salendo due volte sul podio nella categoria Hyper Sprint. Venerdì in gara 1 Barbolini ha difeso bene la pole, mantenendo sempre il comando, registrando il giro veloce arrivando sotto alla bandiera a scacchi in prima posizione. Dopo la vittoria in gara 2 conquistata dal compagno di scuderia Demarchi, sabato mattina Barbolini ha iniziato la gara Endurance arrivando al cambio pilota in testa con quasi 20 secondi di vantaggio sugli inseguitori. I 30 secondi di penalità da scontare, da regolamento, per la classificazione della licenza livello silver di Demarchi hanno un po' rallentato il team SR&R, ma il compagno di Barbolini è stato comunque in grado di portare la Ferrari 488 GT3 al secondo posto, con un passo dal vincitore su Bentley. "C'è un po' di rammarico perché volevamo chiudere con una vittoria - spiega Barbolini - comunque un secondo posto è molto positivo, sono tanti punti per il campionato. Chiudiamo questo weekend con tante note positive, soprattutto dal punto di vista personale. Ora dobbiamo riuscire a mettere insieme un po' di budget per partecipare alle ultime due tappe di campionato. Dovremmo partecipare ad un'altra gara, vedremo invece se saremo un'altra".

Il secondo fine settimana di ottobre si correrà all'International Circuit Nevers Magny-Cours, mentre dall'11 al 13 novembre si chiuderà la stagione al Paul Ricard.



## PREMIAZIONI DI DICEMBRE PER BARBOLINI

- Premiazione Ferrari presso Maranello nella sede del Cavallino
- Premiazione a Parigi da parte della Federazione Francese dell' Automobilismo



Fiorano 03 December 2022

The Attività Sportive GT department's new headquarters hosted the award ceremonies for drivers and teams that excelled in various championships and categories with Prancing Horse cars. The evening celebrated 29 titles, including the two manufacturers' and drivers' laurels won in the FIA WEC.

**The event.** The traditional end-of-season event took place for the first time at the venue overlooking the Fiorano track, a circuit celebrating its 50th anniversary this year. Enrico Galliera, Chief Marketing and Commercial Officer, and Antonello Coletta, Head of Attività Sportive GT, spoke at the ceremony.

**National titles.** The evening opened with a celebration of the national series champions starting with Chris Goddard, Charlie Hollings, Bradley Ellis and Jamie Stanley, winners of the Class C drivers' title in the British Endurance Championships. Then came the winner of the GT-class of the Italian Hill Climb Trophy, Robert Guys, and Italian Hill Climb Championship drivers Lucio Peruggini, first in the GT class and GT Supercup, Stefano Artuso, winner of the GT Cup, and Tommaso Colella first place in the GTS Cup. In the Land of the Rising Sun, two drivers, Takeshi Kimura and Kai Cozzolino took the overall driver's and Pro-Am titles in the GT3 Japan Cup.

The Maranello manufacturer's drivers closed the Italian GT Championship season with four laurels. In the Endurance Cup, Rocco Mazzola topped the podium in the GT Cup Pro-Am class, Samuele Buffarini and Lorenzo Cossu won the GT Cup Am class, while Easy Race claimed the GT Cup Team title. Rocco Mazzola and Louis Coluccio celebrated victory in the GT Cup Pro-Am class of the Sprint Cup.

**International races.** In the Ultimate Cup Series, Edoardo Barbolini won the Coupe GT Hyper Sprint in the UGT3A class, and SP&R triumphed in the team class. Jean-Paul Pagny, Jean Bernard Bouvet and David Hallyday took the overall title in the Coupe GT Endurance.

There were many wins in the series organised by SHO. In the GT World Challenge, Asia Kimura and Cozzolino boasted victory in the overall GT3 class and Naoki Yokozono in the Silver. In the GT World Challenge America, Charlie Scardina and Onofrio Triarsi came out on top in the Am class and Triarsi Competition in the Am team standings. Five titles were claimed in the GT World Challenge Europe. In the Sprint Cup, Ulysse de Pauw and Pierre Alexandre Jean lifted the Silver Cup trophy, while AF Corse took the teams' titles in the Silver and Pro-Am class. In the Endurance Cup, Andrea Bertolini, Stefano Costantini and Louis Machiels topped the Pro-Am class, while AF Corse won the overall Pro-Am class team title. Across the Atlantic, official Competizioni GT drivers Davide Rigon and Daniel Serra claimed the GTD Pro title in the IMSA, while Risi Competizione pocketed the team title in the same class.

**World Championships.** The year concluded with two FIA World Endurance Championship laurels. Alessandro Pier Guidi and James Calado retained their LMGT2 Pro crown for the second year running, and the Maranello manufacturer repeated last year's success in the GTE class. The other two official drivers, Nicklas Nielsen and Alessio Rovera, also celebrated after taking first place in the Pro-Am class with LMP2 prototypes.

**Special recognition.** The spotlight was also on Andrea Bertolini, Stefano Costantini, Louis Machiels and Alessio Rovera at the event, for their victory at the Spa 24 Hours in the GT3 Pro Am class. So too for Sarah Bovy, Rachel Frey and Michelle Gartner, who with Doniane Pin triumphed in the same endurance race in the Gold class.

## Edoardo Barbolini e la leggenda Andrea Bertolini premiati al Ferrari GT Awards Ceremony



martedì 6 dicembre 2022  
di Paolo Braglia

Era ben rappresentata Sassuolo all'ultima edizione del Ferrari GT Awards Ceremony, serata organizzata dal Cavallino di Maranello per celebrare le vittorie della stagione 2022 nelle serie GT. All'evento, tenutosi sabato scorso nella sede con vista sul circuito di Fiorano, hanno partecipato anche i sassolesi Andrea Bertolini ed Edoardo Barbolini. Nella stagione appena terminata, Bertolini è arrivato primo con Stefano Costantini e Louis Machiels nella classe Pro-Am dell'Endurance Cup del GT World Challenge Europe ed ha vinto la 24 Ore di Spa nella classe GT3 Pro Am (con Stefano Costantini, Louis Machiels ed Alessio Rovera), mentre Barbolini ha vinto il suo primo titolo europeo chiudendo al primo posto la Coupe GT Hyper Sprint nella classe UGT3A dell'Ultimate Cup Series. "Sono felice ed orgoglioso di aver potuto partecipare a questo evento ed essere stato in compagnia di tutti i piloti ufficiali Ferrari e le autorità. Questo mi dà ancora più slancio per l'anno prossimo. Programmi per la

stagione 2023? Fortunatamente ho delle proposte, le vaglieremo".

## Il pilota sassolese Edoardo Barbolini premiato a Parigi



lunedì 19 dicembre 2022  
di Elena Iacuzio

Dopo il Ferrari Gt Awards Ceremony tenutosi a Fiorano, il pilota sassolese Edoardo Barbolini è stato premiato anche a Parigi per la vittoria della Coupe GT Hyper Sprint nel campionato europeo dell'Ultimate Cup Series. Durante la cerimonia, tenutasi nella sede dell'Unesco, la Federazione Francese degli Sport Automobilistici ha consegnato a Barbolini il trofeo alla presenza delle più importanti autorità francesi nell'ambito del motorsport, tra cui lo staff, i piloti (i francesi Pierre Gasly ed Esteban Ocon) ed il team principal della scuderia Alpine di Formula Uno. "È stata una bellissima serata - ha dichiarato Barbolini - sono molto orgoglioso di essere stato invitato e premiato per quanto ho fatto nella stagione 2022. Questo sicuramente aumenta ancora di più la mia motivazione per affrontare la prossima stagione, nel 2023. Un ringraziamento speciale - ha concluso il pilota - va ai miei genitori ed al team, perché senza di loro non avrei potuto ottenere niente di tutto questo. Grazie anche ai miei

sponsor perché hanno creduto in me e nel mio progetto".

## ARTICOLI A CURA DI:

